



**Ministerio del Ambiente
y de los Recursos
Naturales Renovables**

INFORME PRE-INVIerno SOBRE CAUCES
DE LA ZONA ADMINISTRATIVA N° 1

Mayo, 1979

INSPECCION DE LOS PRINCIPALES CAUCES DE LA RED HIDROGRAFICA
DEL DISTRITO FEDERAL Y ESTADO MIRANDA CON FINES DE PREVENCION
Y CONTROL DE INUNDACIONES

DEPARTAMENTO DE HIDROLOGIA

ZONA ADMINISTRATIVA Nº 1

DEPARTAMENTO DE INFORMACION SOBRE INUNDACIONES

C O N T E N I D O

1. INTRODUCCION

2. ACLARATORIA

- 2.1 Sobre los Niveles de Peligrosidad
- 2.2 Aclaratoria sobre las Recomendaciones

3. RESUMEN DE LA INSPECCION

4. INFORMACION POR CAUCES

- 4.1 Oficina Auxiliar Metropolitana
- 4.2 Oficina Auxiliar Litoral Central
- 4.3 Oficina Auxiliar Cúa
- 4.4 Oficina Auxiliar Caucaagua

5. RECOMENDACIONES GENERALES

6. REFERENCIAS

7. DISTRIBUCION DE ZONAS DE PELIGROSIDAD - AREA METROPOLITANA

1. INTRODUCCION

Cada año, en épocas lluviosas, las crecientes de ríos, quebradas, etc., es una constante. Algunas de esas crecientes son de una magnitud tal que inunda de los contornos más próximos al lecho.

Muchas veces los desbordamientos no son ocasionados principalmente por un caudal superior al que potencialmente puede desalojar el cauce, sino que esta capacidad de desalojo es disminuida, muchas veces casi hasta niveles absolutos, por la acción diversa del hombre.

El presente, es un informe realizado conjuntamente por el Departamento de Hidrología de la Zona Administrativa N° 1 y el Departamento de Información sobre Inundaciones; basado en las inspecciones realizadas en esta Zona en el mes de Abril.

Se encuentra en esta inspección un conjunto de otros tantos problemas vinculados al proceso de desarrollo que experimenta la ciudad y al modelo desordenado que durante muchos años ha tenido la ordenación espacial del área metropolitana.

Evidentemente y por último este informe incluye, además, los cauces con ningún problema debido a la actividad humana en su más amplia concepción, sino que a pesar de no tener interferencias con determinada frecuencia invade su planicie poniendo en peligro a la población y/o sus pertenencias.

2. ACLARATORIA

2.1 Sobre los Niveles de Peligrosidad: Estos niveles son de carácter subjetivo tomando en cuenta las condiciones de cauce en el sitio inspeccionado, el nivel de riesgo a ocasionar daños o pérdidas materiales y humanas, los antecedentes de inundación y los trabajos realizados en orden a controlar las crecientes. A continuación se precisa los caracteres de peligrosidad utilizados.

- "A" = Situación inminente
- 'A' = Situación alarmante
- A = Alta peligrosidad
- B = Riesgo con frecuencia media
- C = Riesgo con frecuencia baja
- D = Riesgo con frecuencia muy baja

2.2 Las recomendaciones realizadas, salvo las específicamente hidrológicas, fueron ejecutadas considerando al ahorro de tiempo, imprescindible para tareas de prevención. Se tomó en cuenta el ancho y profundidad del cauce, la apreciación de los metros cúbicos a desalojar, la fuerza de trabajo manual requerida y el tiempo supuesto de ejecución. Nuestro personal en este segundo aspecto carece de la experiencia cotidiana en estos menesteres por lo que el hecho de subestimar o sobrestimar los requerimientos, puede ser en algún porcentaje, que esperamos mínimo, probable.

3. RESUMEN DE LA INSPECCION

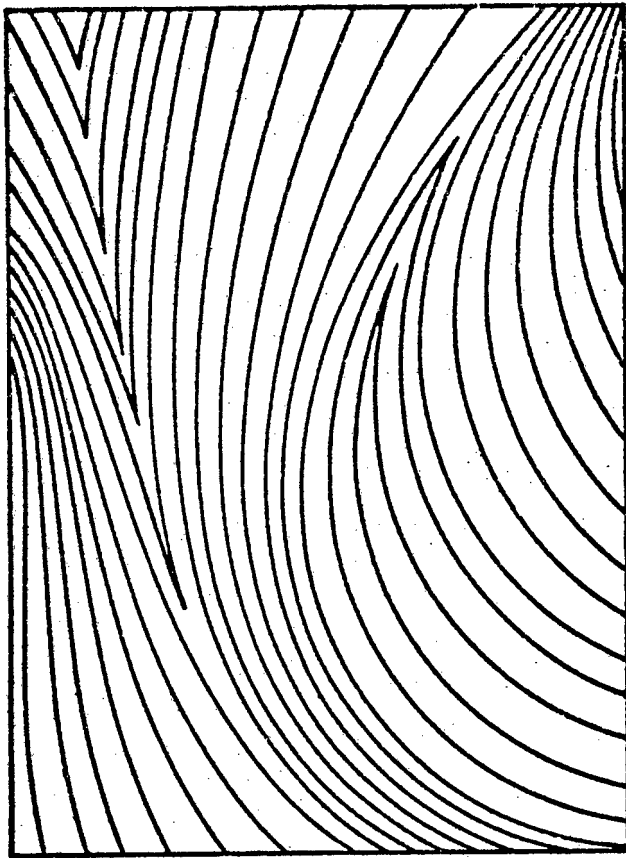
La visita a los cauces de la zona metropolitana ha evidenciado como los problemas principales de los mismos en orden a facilitar el proceso de una inundación los siguientes:

- 3.1 Obstrucción de los cauces por acumulación en los mismos de desechos sólidos de distintos orígenes (principalmente domésticos y de la construcción).
- 3.2 Construcción de viviendas en el lecho o planicie inundable, áreas por donde evidentemente corre el agua en momentos de crecientes, las cuales pueden tener determinada frecuencia, aumentando o disminuyendo su inminente peligrosidad de acuerdo a la longitud de la misma.
- 3.3 Modificación de la morfología topográfica natural originada por procesos de urbanización que aumenta, desvía u obstruye la escorrentía originando problemas que el registro histórico del lugar no incluye.
- 3.4 Construcción de vías que atraviesan cauces; los cuales en época de crecientes incomunican determinadas poblaciones.
- 3.5 Drenajes construidos partiendo, probablemente, de cálculos subestimados e insuficientes para determinados gastos.

Los problemas enumerados están en orden jerárquico, algunos muy específicos no se incluyen en este resumen que intenta aportar una visión muy esquemática de la situación.

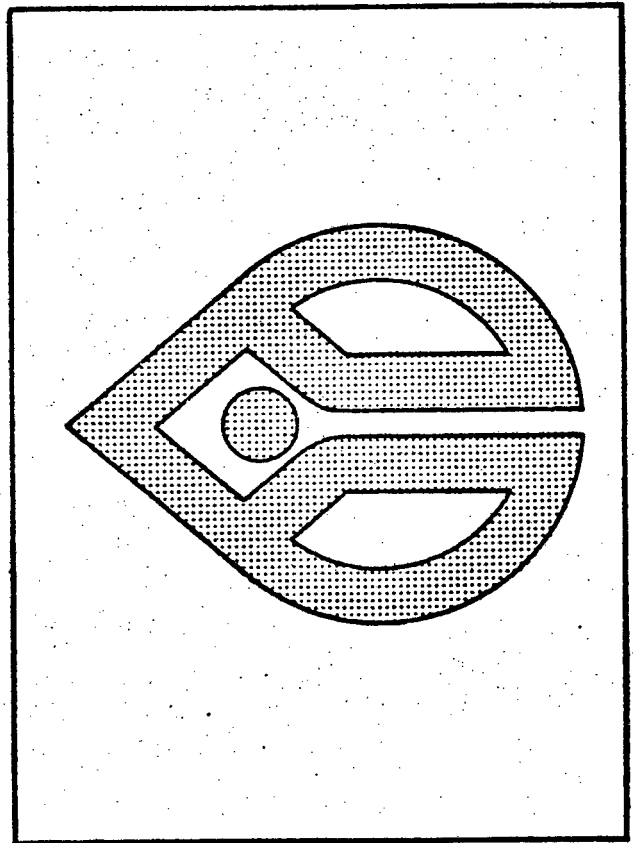
Se puede considerar la existencia de una correlación entre índice de peligrosidad y clase social más baja. Al igual que se puede establecer entre acumulación en el cauce de desechos sólidos domésticos y nivel social.

4. INFORMACION POR CAUCES



METROPOLITANA

OFICINA
AUXILIAR





CAUCE	PROBLEMAS	Peligrosidad	SOLUCIONES PROPUESTAS	Requerimientos			OBSERVACIONES	
				Maquinaria	Camiones	Obreros		Días Est.
Quebrada Tócome, Avda. Rómulo Gallegos en la Cervecería.	<ul style="list-style-type: none"> - Obstrucción parcial del cauce por acumulación de desechos sólidos. - Construcción de viviendas en las márgenes aguas arriba. 	D	<ul style="list-style-type: none"> - Despejar el cauce de las obstrucciones. - Estudio de Índice de peligrosidad de los moradores de las márgenes. 	1 SHOVER	2 de vol teo.	5	5	
Quebrada Los Chomos, Sector Avda. Fco. de Miranda.	<ul style="list-style-type: none"> - Obstrucción del cauce por acumulación de desechos sólidos. 	C	<ul style="list-style-type: none"> - Despejar el cauce de las obstrucciones. 	1 SHOVER	2 de vol teo.	5	5	
Quebrada Los Pajaritos (Los Paños Grandes)	<ul style="list-style-type: none"> - Obstrucción del cauce y de las bocas de visitas por acumulación de desechos sólidos y sedimentos. - Antecedentes de desbordamiento. 	A	<ul style="list-style-type: none"> - Despejar el cauce de las obstrucciones. - Estudio de suficiencia de los drenajes. 	1 SHOVER	2 de vol teo.	5	5	
Quebrada Chapelín.	<ul style="list-style-type: none"> - Obstrucción del cauce por acumulación de desechos sólidos y sedimentos. - Obstrucción sobre la planicie inundable. - Antecedentes de desbordamiento. 	B	<ul style="list-style-type: none"> - Despejar el cauce de las obstrucciones. - Estudio Hidrológico con miras a construir obras de defensa ó reubicación de los moradores. 	1 SHOVER	2 de vol teo.	5	5	
Rto Guaite en Parcelamiento "Los Bomberos".	<ul style="list-style-type: none"> - Construcción de esta Urbanización en la planicie inundable. - Acumulación de sedimentos. - Antecedentes anuales de inundación. 	'A'	<ul style="list-style-type: none"> - Obras de defensa contra las crecientes. - Dragado del cauce (antes se había con disminución del riesgo). 	1 SHOVER 1 Tractor de Oruga.	4 de vol teo.	12	7	



CAUCE	PROBLEMAS	Peligrosidad.	SOLUCIONES PROPUESTAS	Requerimientos			OBSERVACIONES	
				Maquinaria	Camiones	Obreros		Días Est.
Río Guaire Barrio La Línea	<ul style="list-style-type: none"> - Todo el Barrio está ubicado en la planicie inundable. - Inundación Semestral del lugar. 	"A"	<ul style="list-style-type: none"> - Obras de defensa contra las crecientes. - Dragado del cauce - Canalización del Río a esta altura. 	1 Tractor de Oruga	4 de volteo.	12	7	
Quebrada El Loro, Barrio José Félix Rivas - Zona 4.	<ul style="list-style-type: none"> - Obstrucción del cauce canalizado por acumulación de desechos sólidos. - Construcción de viviendas en ambas márgenes del canal aparentemente insuficiente. - Antecedentes de desbordamiento. 	A	<ul style="list-style-type: none"> - Despejar el cauce de las obstrucciones. - Estudio de insuficiencia del actual canal de drenaje. 		2 de volteo.	6	4	
Quebrada El Loro, Altura "Materiales Traslup".	<ul style="list-style-type: none"> - Obstrucción del cauce por acumulación de desechos sólidos. - Construcción de la planicie de inundaciones. - Se han hecho algunas obras de controles. - Antecedentes de desbordamiento. 	B	<ul style="list-style-type: none"> - Despejar el cauce de las obstrucciones. - Embaulamiento de esta parte de la quebrada. - Estudio de insuficiencia de la estructura construida. 		1 de volteo.	4	3	
Quebrada Caurimare en Puente de la Avda. Francisco de Miranda.	<ul style="list-style-type: none"> - Obstrucción del cauce por acumulación de desechos sólidos. 	C	<ul style="list-style-type: none"> - Despejar el cauce de las obstrucciones. 		1 de volteo.	3	3	
Quebrada Caurimare en Hospital Pérez de León.	<ul style="list-style-type: none"> - Construcción del Hospital debajo de la Cota de la Avenida y dentro de la planicie inundable. - Obstrucción del cauce por acumulación de desperdicios. - Drenaje de la Avenida insuficiente. - Antecedentes de inundaciones. 	B	<ul style="list-style-type: none"> - Estudio Hidrológico Integral en orden a una solución definitiva de esta problema secular. - Despejar el cauce de las obstrucciones. - Obras provisionales que impidan inundación del Hospital. 		1 de volteo.	3	3	



CAUCE	PROBLEMAS	Peligro- sidad	SOLUCIONES PROPUESTAS	Requerimientos			OBSERVACIONES	
				Maquinaria	Cáminones	Obreros		Días Est.
Río Guaire en Puente del El Llanito.	<ul style="list-style-type: none"> - Obstrucción del cauce por acumulación de desechos sólidos y sedimentos. - Construcciones en la planicie inundable. - Antecedentes del desbordamiento. 	B	<ul style="list-style-type: none"> - Despejar el cauce de las obstrucciones. - Canalización del río en este sitio. - Reubicación de los moradores de la planicie. 	1 SHOVER	2 de volteo.	5	3	
Quebrada el Oro en la Candelaria. Puente el Oro Guarenas.	<ul style="list-style-type: none"> - Obstrucción del cauce y luz del puente por acumulación de desechos sólidos y sedimentos. - Antecedentes anuales de inundación. 	A	<ul style="list-style-type: none"> - Despejar el cauce de las obstrucciones. - Estudio Hidrológico en orden a planificar sistemas de drenaje. 	1 SHOVER	3 de volteo.	4	6	
Quebrada el Oro, Calle Ricourt, Guarenas.	<ul style="list-style-type: none"> - Construcción en la planicie inundable. - Obstrucción del cauce por acumulación de desechos sólidos. - Antecedentes anuales de inundación. 	A	<ul style="list-style-type: none"> - Estudio Hidrológico en orden a planificar sistemas de drenaje. - Despejar el cauce de las obstrucciones. - Reubicación de los moradores de la planicie. 	1 SHOVER	2 de volteo.	4	6	
Quebrada la Clavellina en Guarenas.	<ul style="list-style-type: none"> - Incomunicación de los moradores debido a que el cauce atraviesa la vía. - Obstrucción del cauce por acumulación de desechos sólidos. - Antecedentes de inundación. 	B	<ul style="list-style-type: none"> - Construcción de dren bajo la vía - Despejar el cauce de las obstrucciones. 		2 de volteo.	4	6	
Quebrado Guacarapa en Guarenas.	<ul style="list-style-type: none"> - Obstrucción del cauce y Puente Guacarapa por acumulación de desechos sólidos y sedimentos. - Construcciones en la planicie inundable. - Antecedentes de inundación. 	B	<ul style="list-style-type: none"> - Despejar el cauce de obstrucciones. - Estudio Hidrológico en orden a planificar sistemas de drenaje. 	1 SHOVER	2 de volteo.	5	3	



CAUCE	PROBLEMAS	Peligrosidad	SOLUCIONES PROPUESTAS	Requerimientos			OBSERVACIONES	
				Maquinaria	Camiones	Obreros		Días Est.
Quebrada el Tamarrindo en el Tamarrindo Guareños.	<ul style="list-style-type: none"> - Obstrucción del cauce por acumulación de desechos sólidos y sedimentos, además de los provenientes de cochineras ubicadas en las márgenes. - Construcciones en la planicie inundable y márgenes del cauce. - Antecedentes de inundaciones. 	C	<ul style="list-style-type: none"> - Despejar el cauce de las obstrucciones. - Reclamar los desechos sólidos y líquidos de las cochineras. - Estudio Hidrológico en orden a construcción de obras de defensa y reubicación de los moradores de la planicie. 	1 SHOVER	3 de vol teo.	5	3	
Río Guaire en Puente Macaraucuy.	<ul style="list-style-type: none"> - Estructuras con aparente insuficiencia para drenar en casos extremos. - Construcción de viviendas en la planicie inundable. - Obstrucción del cauce. - Antecedentes de inundaciones anuales. 	A	<ul style="list-style-type: none"> - Estudio de insuficiencia de las estructuras hidráulicas existentes. - Factibilidad de obras de defensa. - Despejar el cauce de las obstrucciones. 	LOS CONVENIENTES PARA ESTA ESCALA				
Quebrada Ojo de Agua, Barrio el Limón, Sector Ojo de Agua.	<ul style="list-style-type: none"> - Obstrucción del cauce por acumulación de desechos sólidos y sedimentos. - Construcciones en la planicie inundable y el cauce. 	A	<ul style="list-style-type: none"> - Despejar el cauce de obstrucciones. - Reubicación de los moradores del cauce. 	1 Mini SHOVER	2 de vol teo.	4	5	
Quebrada Ojo de Agua, Barrios Ojo de Agua y el Pauif	<ul style="list-style-type: none"> - Obstrucción del cauce por acumulación de desechos sólidos. 	C	<ul style="list-style-type: none"> - Despejar el cauce de las obstrucciones. 		2 de vol teo.	8	8	
Quebrada Tacagua, Sector Ojo de Agua.	<ul style="list-style-type: none"> - Obstrucción del cauce por acumulación de desechos sólidos. 	C	<ul style="list-style-type: none"> - Despejar el cauce de las obstrucciones. 		2 de vol teo.	8	7	



CAUCE	PROBLEMAS	Peligrosidad	SOLUCIONES PROPUESTAS	Requerimientos				OBSERVACIONES
				Maquinaria	Camiones	Obreros	Días Est.	
Quebrada Valencia.	<ul style="list-style-type: none"> - Obstrucción del cauce por acumulación de desechos sólidos, además de los provenientes de cochineras y mataderos de pollos. - Movimientos de tierra en el sector. 	C	<ul style="list-style-type: none"> - Despejar el cauce de las obstrucciones. - Reglamentar los desechos sólidos y líquidos de las cochineras y el matadero. - Precauciones en el movimiento de tierra. 		2 de vol teo.	3	2	
Intercepción del Rto Guarenas con quebradas Tacamahaca y Maganillal.	<ul style="list-style-type: none"> - Obstrucción del cauce por acumulación de desechos sólidos. - Puente con poca luz. - Construcciones en las márgenes. - Antecedentes de desbordamiento. 	B	<ul style="list-style-type: none"> - Despejar el cauce de las obstrucciones. - Estudio de insuficiencia de la luz del puente. - Estudio suficiencia de drenajes ac tualmente en construcción. 		2 de vol teo.	6	3	
Rto Guarenas a la altura de la Quebrada la Caiza.	<ul style="list-style-type: none"> - Cauce obstruido por acumulación de escombros y desechos sólidos. - Movimiento de tierra. - Antecedentes de desbordamiento. 	B	<ul style="list-style-type: none"> - Despeje el cauce de las obstrucciones mencionadas. 	1 SHOVER	2 de vol teo.	12	8	
Quebrada el Polvorín, El Lídice	<ul style="list-style-type: none"> - Obstrucción del cauce por acumulación de desechos sólidos. 	C	<ul style="list-style-type: none"> - Despejar el cauce de las obstrucciones. 		1 de vol teo.	5	5	
Quebrada Agua Salud, Avda. Sucre, Catio.	<ul style="list-style-type: none"> - Obstrucción del cauce por acumulación de desechos sólidos y rellenos. - Construcción de viviendas en las márgenes. 	C	<ul style="list-style-type: none"> - Despejar el cauce de las obstrucciones. - Estudios de obras de defensa ó factibilidad de reubicación. 		1 de vol teo.	5	5	



República de Venezuela
Ministerio del Ambiente
y de los Recursos
Naturales Renovables

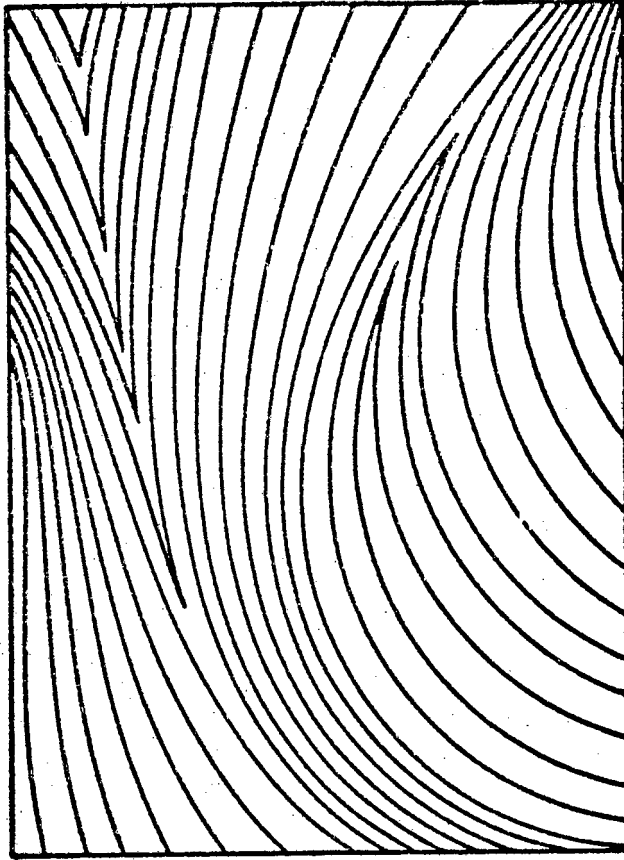
CAUCE	PROBLEMAS	Peligrosidad	SOLUCIONES PROPUESTAS	Requerimientos				OBSERVACIONES
				Maquinaria	Camiones	Obreros	Días Est.	
Quebrada Las Vegitas, Carretera Panamericana.	<ul style="list-style-type: none"> - Movimientos de tierra inducen arrastre de sedimentos en gran cantidad. - Antecedentes de desbordamiento. 	B	<ul style="list-style-type: none"> - Las que se consideren pertinentes en esta situación especial. 					
Quebrada Caraballo detras del Hospital Vargas.	<ul style="list-style-type: none"> - Obstrucción del cauce por acumulación de desechos sólidos. 	B	<ul style="list-style-type: none"> - Despejar el cauce de las obstrucciones. 		1 de volteo.	5	5	
Quebrada Anauco, Aguas Arriba de Puente Anauco, San Bernardino.	<ul style="list-style-type: none"> - Obstrucción del cauce por acumulación de desechos sólidos. 	B	<ul style="list-style-type: none"> - Despejar el cauce de las obstrucciones. 		1 de volteo.	5	5	
Quebrada de Catuche en Puente Las Britas, San José.	<ul style="list-style-type: none"> - Obstrucción del cauce por acumulación de desechos sólidos. - Construcciones en ambos márgenes. 	B	<ul style="list-style-type: none"> - Despejar el cauce de las obstrucciones. - Estudio de Obras de Defensa ó Factibilidad de Reubicación 		1 de volteo.	5	5	



CAUCE	PROBLEMAS	Peligrosidad	SOLUCIONES PROPUESTAS	Requerimientos				OBSERVACIONES
				Maquinaria	Camiones	Obreros	Días Est.	
Quebrada Turmerito, Carretera Las Mallas, La Mariposa, debajo del Puente Tazón.	<ul style="list-style-type: none"> - Obstrucción del cauce por gran cantidad de escombros, sedimento y desecho sólido. - Insuficiente tirante del Puente que atraviesa. 	B	<ul style="list-style-type: none"> - Despejar el cauce de las obstrucciones. - Estudio Hidrológico destinado a modificar la situación del cauce en relación al puente. 	1 SHOVER	2 de vol teo.	5	5	
Quebrada Baruta.	<ul style="list-style-type: none"> - Movimiento de tierra cerca del cauce. - Tirante del Puente insuficiente. 	B	<ul style="list-style-type: none"> - Las que se consideren pertinentes en esta situación especial. 					
Quebrada Manzanares Baruta, Paseo Guatipauro.	<ul style="list-style-type: none"> - Obstrucción del cauce por acumulación de desechos sólidos y sedimentos. - Antecedentes de desbordamiento. 	A	<ul style="list-style-type: none"> - Despejar el cauce de las obstrucciones. - Estudio Hidrológico destinado a planificación de sistema de drenaje. 	1 SHOVER	2 de vol teo.	1	5	
Quebrada La Liota, El Hatillo.	<ul style="list-style-type: none"> - Obstrucción del cauce por acumulación de desechos sólidos en gran magnitud. 	C	<ul style="list-style-type: none"> - Despejar el cauce de las obstrucciones. 			5	5	
Río San Pedro en San Pedro de los Altos.	<ul style="list-style-type: none"> - Representamiento por confluencia de la quebrada cuando está creada. - Antecedentes de desbordamiento. 	B	<ul style="list-style-type: none"> - Estudio Hidrológico destinado a planificación de sistema de drenaje. 					

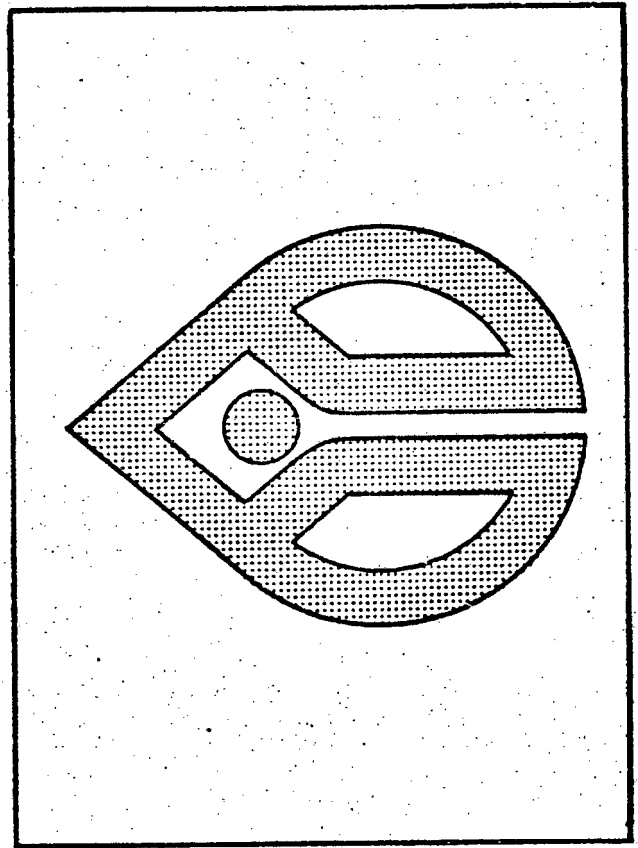


CAUCE	PROBLEMAS	Peligrosidad	SOLUCIONES PROPUESTAS	Requerimientos				OBSERVACIONES
				Maquinaria	Camiones	Obreros	Días Est.	
Quebrada Caracota, Avda. Sucre Cotiza.	- Obstrucción del cauce por acumulación de desechos.	C	- Despejar el cauce de las obstrucciones.		1 de volteo.	5	5	
Quebrada Carapito Norte Sector Icoo.	- Obstrucción crítica del cauce por acumulación de desechos sólidos. - Construcciones en las márgenes y sobre la planicie inundable.	'A'	- Despejar el cauce de las obstrucciones. - Estudio Hidrológico con el fin de planificar sistema de drenaje.	1 SHOVER	3 de volteo.	8	5	
Quebrada Sector la Pedrera, Cañalón Santa Eduviguis, Carapita	- Obstrucción del cauce por acumulación de desechos sólidos.	C	- Despejar el cauce de las obstrucciones. - Estudio Hidrológico con el fin de planificar sistema de drenaje.		1 de volteo.	3	2	
Quebrada Cotiza en Cotiza.	- Construcción a nivel del cauce y sobre la planicie inundable. - Obstrucción del cauce por acumulación de desechos sólidos.	B	- Rubricación de los moradores de la planicie inundable. - Despejar el cauce de las obstrucciones. - Embaular el cauce desde el Puente Cotiza hasta la confluencia con la Gda. Anaucó.	1 MINI SHOVER	2 de volteo.	10	8	
Quebrada Los Canoas en Pinto Salinas.	- Obstrucción del cauce por acumulación de desechos sólidos.	C	- Despejar el cauce de las obstrucciones.		2 de volteo.	8	5	



LITORAL
CENTRAL

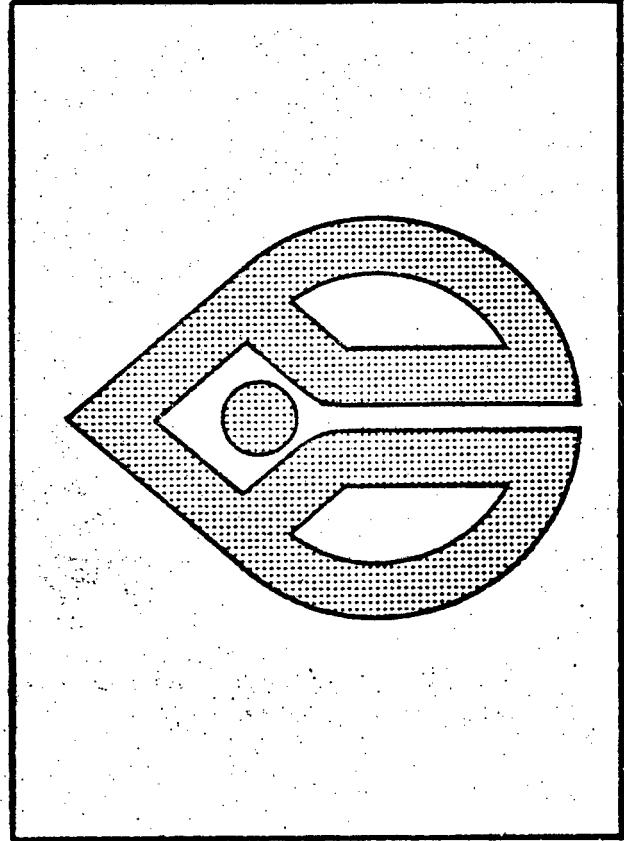
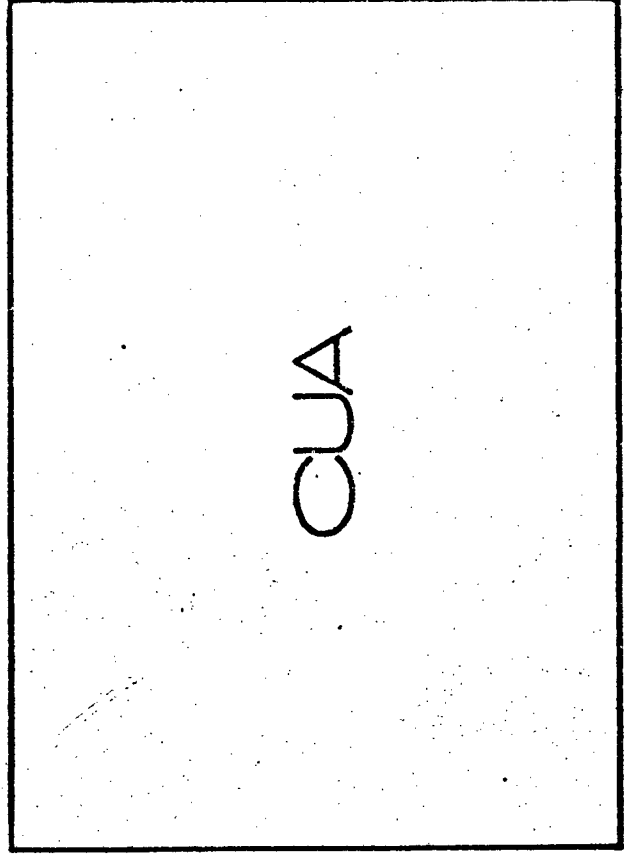
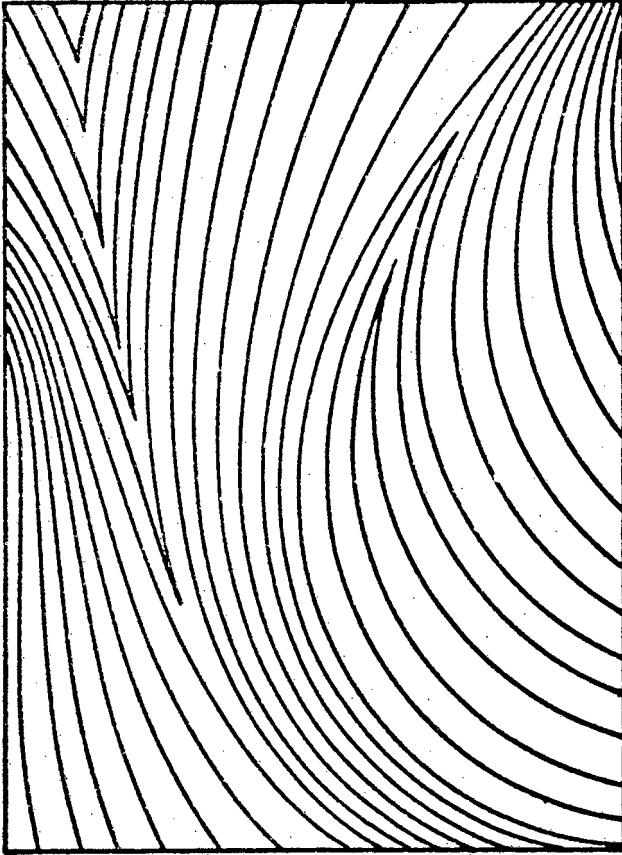
OFICINA
AUXILIAR



CAUCE	PROBLEMAS	Peligrosidad	SOLUCIONES PROPUESTAS	Requerimientos			OBSERVACIONES
				Maquinaria	Camiones	Obreros	
Quebrada El Cojo en el Teleférico, Avda. Principal debajo del Puente.	<ul style="list-style-type: none"> - Tirante del Puente reducido por obstrucción del cauce debido a acumulación de desechos sólidos. 	B	<ul style="list-style-type: none"> - Despejar el cauce de las Obstrucciones. 	3 de vol teo.	4	3	
Río San Julián en Caraballeda.	<ul style="list-style-type: none"> - Obstrucción del cauce por maleza y desechos sólidos. - Construcción de viviendas en las planicies inundables. 	A	<ul style="list-style-type: none"> - Despejar el cauce de las Obstrucciones. - Estudio de Obras de Defensa ó Factibilidad de Reubicación. 				
Quebrada Monte Sano en el Barrio Monte Sano.	<ul style="list-style-type: none"> - Obstrucción del cauce por maleza y desechos sólidos. 	A	<ul style="list-style-type: none"> - Despejar el cauce de las Obstrucciones. 	3 de vol teo.	8	5	
Quebrada El Muerto.	<ul style="list-style-type: none"> - Estructura del Inco construida cerca del nacimiento del cauce, ha facilitado la erosión y arrastre de sedimentos, depositándose en la escuela de grumetes y en la Avda. Principal de Catta La Mar (*) 	"A"	<ul style="list-style-type: none"> - Reforestación de las cabeceras. - Cercado y vigilancia del Depósito del Inco. - Reparación de fugas. - Despejar el cauce de las obstrucciones de sedimento. - Ampliación del sistema de drenaje del centro de adiestramiento. 	INFORME ESPECIAL			
Quebrada La Zorra.	<ul style="list-style-type: none"> - No presenta peligrosidad debido a trabajos de despeje del cauce según recomendaciones del informe sobre la situación de las quebradas del Litoral Central. 	D					



CAUCE	PROBLEMAS	Peligrosidad	SOLUCIONES PROPUESTAS	Requerimientos				OBSERVACIONES
				Maquinaria	Camiones	Obreros	Días Est.	
Quebrada Tacagua en el Barrio Ezequiel Zamora.	<ul style="list-style-type: none"> - Colapso del talud y de la vía ponen en peligro viviendas que quedan a hora en la orilla. - Acumulación del desecho en el colapso y basura. 	A	<ul style="list-style-type: none"> - Construcción de un muro de contención para el talud, nueva vía evitando nuevos deslizamientos que arrastran las viviendas. - Despejar el cauce de las obstrucciones. 	OBRAS ESPECIALES DE INGENIERIA				
Río Camurí Grande y Miguelena	<ul style="list-style-type: none"> - Obstrucción de los cauces por construcciones aguas arriba e interferencia del mismo por vía engranada. - Construcciones en la margen derecha a la altura de la Universidad Simón Bolívar y sobre la planicie inundable (*). 	B		OBRAS ESPECIALES DE INGENIERIA				
Río Osma, Chuspa, Orítapo, y Todotana.	<ul style="list-style-type: none"> - Crecientes incomunican las poblaciones respectivas. 	C	<ul style="list-style-type: none"> - Construcción de puentes sobre los mencionados cauces. 	OBRAS ESPECIALES DE INGENIERIA				
Río Mamo en Mamo.	<ul style="list-style-type: none"> - Construcciones de viviendas a nivel del lecho. - Abundante vegetación en el lecho. (*) 	B		OBRAS ESPECIALES DE INGENIERIA			<ul style="list-style-type: none"> - Muro de tierra protege esta población relativamente. 	





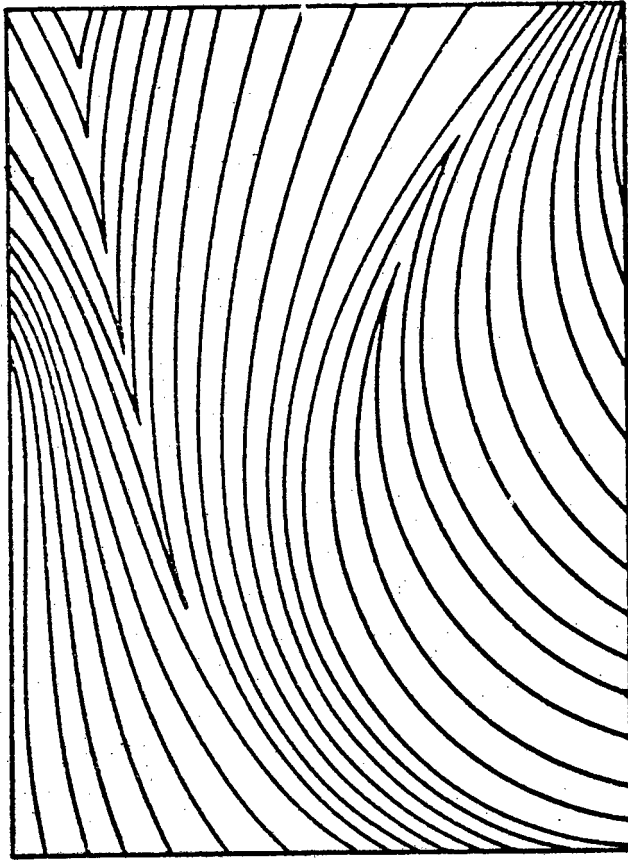
CAUCE	PROBLEMAS	Peligrosidad	SOLUCIONES PROPUESTAS	Requerimientos				OBSERVACIONES
				Maquinaria	Camiones	Obreros	Días Est.	
Quebrada de Cúa en "Quebrada de Cúa".	<ul style="list-style-type: none"> - Árboles caídos dentro del cauce. - Construcciones en las márgenes. - Antecedentes de desbordamientos. 	A	<ul style="list-style-type: none"> - Reubicación de los Moradores de la planicie inundable. - Despejar el cauce de las obstrucciones. 	1 SHOVER	2 de vol teo.	4	5	
Quebrada de Cúa en "Cúa".	<ul style="list-style-type: none"> - Cauce estrecho y de bajos taludes. - Obstrucción por maleza, árboles caídos y basuras. - Relleno artificial por constructora aguas arriba. - Antecedentes de desbordamientos. 	A	<ul style="list-style-type: none"> - Dragar el cauce. - Despejar el cauce de las obstrucciones. 	1 SHOVER	2 de vol teo.	4	5	
Quebrada La Condejaría en Yare.	<ul style="list-style-type: none"> - Cauce estrecho y de bajos taludes. - Construcciones cerca del cauce. - Se desborda con frecuencia. 	A	<ul style="list-style-type: none"> - Dragar el cauce. 	1 SHOVER	1 de vol teo.	3	8	
Quebrada de Cúa en Puente Gómez.	<ul style="list-style-type: none"> - Obstrucción del cauce. 	B	<ul style="list-style-type: none"> - Despejar el cauce de las obstrucciones. 		1 de vol teo.	2	5	
Quebrada Agua Bendita en Santa Lucía (Parte baja de la calle Paz Castillo).	<ul style="list-style-type: none"> - Obstrucción por maleza y escombros. - Estancamiento de aguas negras entre los obstáculos. 	B	<ul style="list-style-type: none"> - Despejar el cauce de las obstrucciones. 		2 de vol teo.	3	1	



CAUCE	PROBLEMAS	Peligrosidad	SOLUCIONES PROPUESTAS	Requerimientos				OBSERVACIONES
				Maquinario	Camiones	Obreros	Días Est.	
Quebrada El Tigre en Santa Lucía.	<ul style="list-style-type: none"> - Obstrucción del cauce por maleza y escombros. 	C	<ul style="list-style-type: none"> - Despejar el cauce de las obstrucciones. 	1 SHOVER	2 de volteo.	3	4	
Quebrada El Mosquito en Santa Lucía (Vra Siquire).	<ul style="list-style-type: none"> - Obstrucción del cauce por maleza y árboles caídos. - Cauce angosto. - Aísla la población en crecientes. 	A	<ul style="list-style-type: none"> - Despejar el cauce de las obstrucciones. - Dragar ó ampliar el cauce. 					
Acequia Mendoza en el Barrio Siempre Vivas.	<ul style="list-style-type: none"> - Obstrucción por maleza y ruinas de la antiguo puente caído. - Antecedentes de desbordamiento. 	B	<ul style="list-style-type: none"> - Despejar el cauce de las obstrucciones. - Dragado y ensanchamiento de las acequias. 	1 SHOVER	3 de volteo.	6	8	
Quebrada El Guapo en la Raiza	<ul style="list-style-type: none"> - Obstrucción del cauce por maleza y árboles caídos. - Movimiento de tierra de compacta tapa las bocas de salida. 	B	<ul style="list-style-type: none"> - Despejar el cauce de las obstrucciones. - Dragado y ensanchamiento del cauce. 	1 SHOVER	3 de volteo.	5	4	
Río Tuy en Santa Teresa, Sector la Viscaina, Barrio "De Jesús".	<ul style="list-style-type: none"> - Construcción de viviendas en la planicie inundable. - Antecedentes del desbordamiento. 	A	<ul style="list-style-type: none"> - Reubicación de los pobladores del Barrio "De Jesús". 					

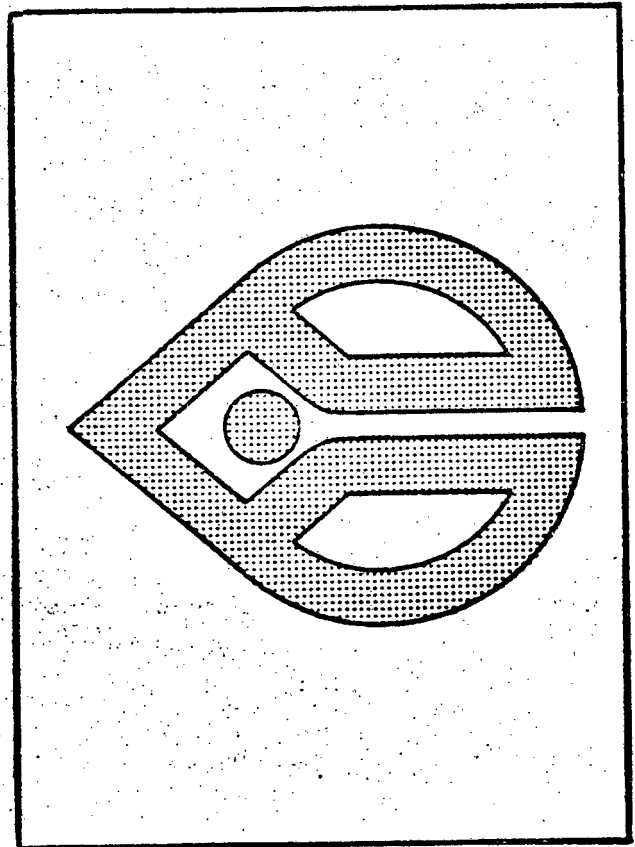


CAUCE	PROBLEMAS	Peligrosidad	SOLUCIONES PROPUESTAS	Requerimientos				OBSERVACIONES
				Maquinaria	Camiones	Obreros	Días Est.	
Quebrada Araguaita, Ocumare del Tuy.	<ul style="list-style-type: none"> - Obstrucción del cauce por maleza y desechos sólidos. 	B	<ul style="list-style-type: none"> - Despejar el cauce de las obstrucciones. 					
Quebrada Súcuva La Silsa, Charallave.	<ul style="list-style-type: none"> - No tiene drenaje. - Al crecer corre libremente por la vía hacia Charallave obstaculizando el tráfico. 	A	<ul style="list-style-type: none"> - Instalación de sistema de drenaje para la vía. 					
Quebrada Buena Vista, Vía Cúa - Tácatá.	<ul style="list-style-type: none"> - Al crecer interrumpe el tráfico entre Cúa y Tácatá. 	B	<ul style="list-style-type: none"> - Instalación de sistema de drenaje para la vía. 					
Los Ganados, Vía Cúa-Tácatá.	<ul style="list-style-type: none"> - Al crecer se desborda pasando por encima de la carretera ya que el volumen de agua supera el volumen del cauce. - Se interrumpe el tráfico Cúa-Tácatá. 	B	<ul style="list-style-type: none"> - Instalación de sistema de drenaje de mayor capacidad. 					
Río Guare en Tácatá.	<ul style="list-style-type: none"> - Al crecer el río Tuy se represa al río Guare, inundando el rancharío consfruido en la margen izquierda. 	A	<ul style="list-style-type: none"> - Construcción de obras de defensa ó factibilidad de reubicación de los moradores. 					



CAUCAGUA

OFICINA
AUXILIAR



5. RECOMENDACIONES GENERALES

El problema de la situación anual de los cauces, rebasa el campo de la hidrología no es suficiente un diagnóstico técnico de la situación del cauce sino un levantamiento antropológico de los hábitos, valores y tradiciones de los moradores de zonas situadas cerca o en el cauce de manera que se pueda planificar una acción **CONCIENTIZADORA** de los pobladores combinada con un equipamiento o reubicación de las poblaciones marginales a sitios donde existan mejores condiciones de vida para los mismos.

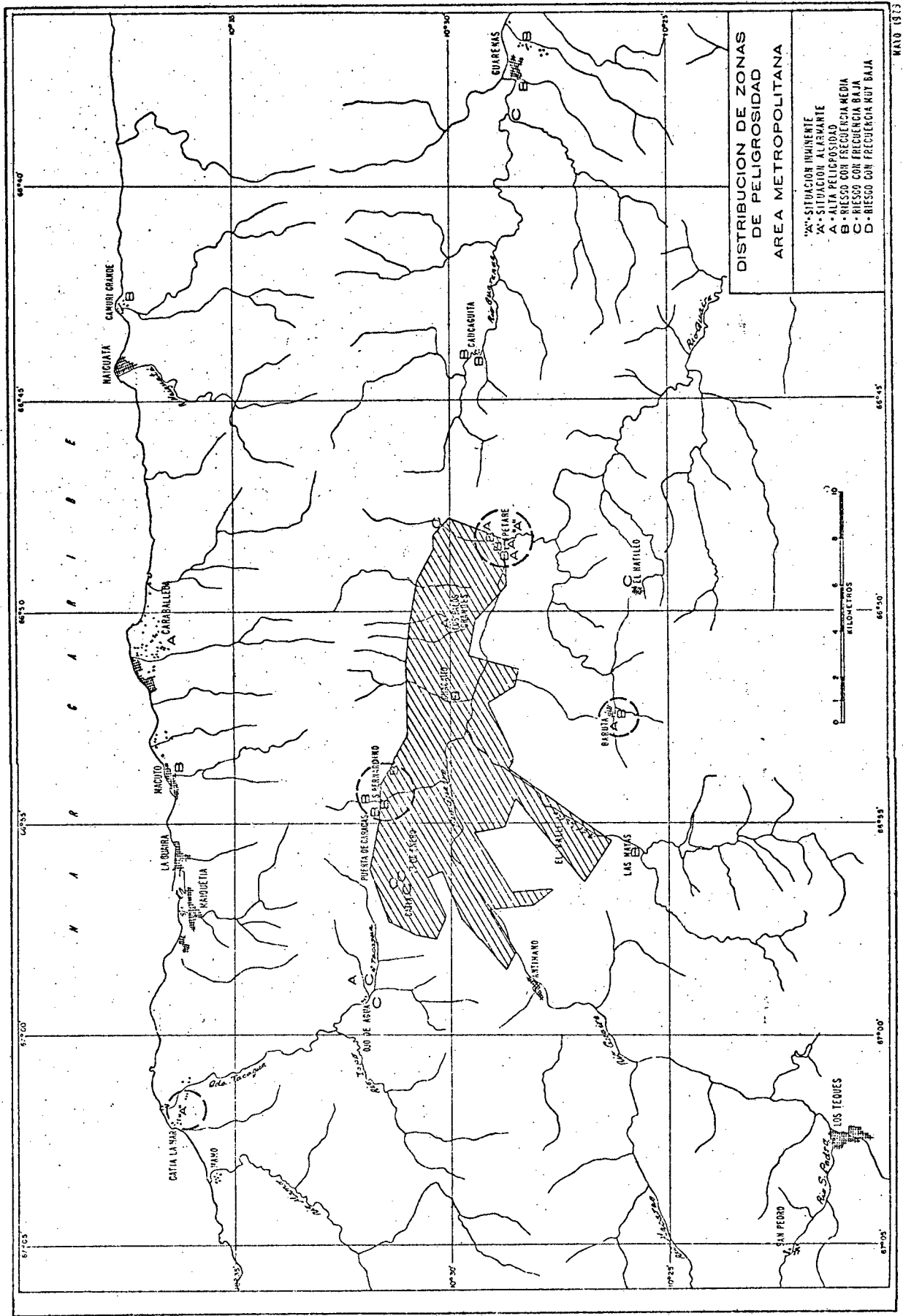
Es indispensable una mayor labor fiscalizadora en cuanto a las alteraciones de la morfología natural de las cuencas (rellenos, excavaciones, etc.) precisando las modificaciones que introducen a la escorrentía y al aumento o disminución del gasto en crecientes.

La mayor parte de los cauces inspeccionados carecen de estudios precisos sobre sus condiciones, en orden a planificar sistemas de control, prevención y defensa de las inundaciones. Se hace presente la necesidad de dar una mayor prioridad a los mismos. De la misma forma se requiere de una programación de puentes sobre los cauces que pueden aislar poblaciones en épocas de crecientes.

Re-evaluar los sistemas de drenaje que, a pesar de ser una obra de control artificial, han evidenciado por las experiencias de desbordamiento posterior su insuficiencia.

6. REFERENCIAS

1. Río Tuy. Estudio de Crecientes en Ocumare del Tuy.
2. Inundación en la Zona Oriental del Edo. Miranda, Noviembre 1967
3. Río Tuy en la Cuenca Baja, Diciembre de 1967
4. Inundación de Ramo Verde en Los Teques, Mayo de 1968
5. Inundación Avenida Intercomunal de Antimano, Mayo 1968
6. Inundación Barrio La Estación de Antimano, Mayo 1968
7. Inundación Catia La Mar, Octubre 1969
8. Inundación de Charallave, Junio 1970
9. Inundación en la Zona Baja del Río Tuy, Julio de 1970
10. Inundación de Barlovento, Diciembre 1970
11. Inspección de Drenajes Naturales en la Zona de Barlovento, Mayo 1974
12. Informe de Reconocimiento del Río Guarenas en Trapichito, Septiembre 1974
13. Informe sobre la inundación de la Zona Nor-Oriental del Edo. Miranda, ocurrida en la cuenca baja del Río Cruz, Diciembre de 1975.
14. Comentarios sobre la "Inminente Tragedia del Litoral Central " 1974.
15. Informe sobre el desbordamiento del Río Guaire, 1974.
16. Inspección a la quebrada La Zorra ó Catia La Mar, 1974.
17. Informe sobre la vía Los Caracas-Chuspa, 1976
18. Potencial de Inundaciones de algunas poblaciones, 1977
19. Inspección a las quebradas y ríos del Litoral Central entre el 28-2 y el 3-3 de 1978.



DISTRIBUCION DE ZONAS DE PELIGROSIDAD AREA METROPOLITANA

"X" - SITUACION INMEDIATA
 "A" - SITUACION ALARMANTE
 A - ALTA PELIGROSIDAD
 B - RIESGO CON FRECUENCIA MEDIA
 C - RIESGO CON FRECUENCIA BAJA
 D - RIESGO CON FRECUENCIA MUY BAJA